

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_**  
**на выполнение текущего ремонта грузовых вагонов**

г. Саратов

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Промтех-С» (ООО «Промтех-С»)**, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице генерального директора Тупикова Константина Павловича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор (далее – Договор) о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Заказчик поручает и обязуется оплатить, а Подрядчик принимает на себя обязательства производить текущий отцепочный ремонт (далее – ТР-2) грузовых вагонов и цистерн (далее – грузовые вагоны), подачу/уборку их в ремонт и из ремонта, выполнять работы по подготовке порожних грузовых вагонов к перевозкам в объеме ТР-1 (далее-ТР-1), принадлежащих Заказчику на праве собственности, аренды или ином законном основании, на ПТО Подрядчика.

1.2. ТР-2 и ТР-1 грузовых вагонов производится на основании письменных заявок на выполнение работ по текущему ремонту грузовых вагонов Заказчика (далее – Заявки).

1.2.1. ТР-1 включает в себя выполнение работ в целях приведения грузовых вагонов в технически исправное состояние с переводом в нерабочий парк, согласно Перечню операций контроля и регламентных операций, обязательных для каждого вагона поступившего в ТР.

1.2.2. В случае обнаружения Подрядчиком на цистернах неисправностей котла, запорно-предохранительных механизмов или рамы, требующих проведения сварочных работ, Заказчик организует подготовку данных цистерн на промывочно-пропарочной станции (далее – ППС), при этом Заказчик самостоятельно и за свой счет оформляет перевозочные документы и направляет цистерны на ППС и обратно на железнодорожную станцию Балаково Приволжской ж.д. , выполняющему ТР-1 грузовых вагонов.

Подрядчик имеет право отказать в проведении ТР-1 грузовых вагонов в случае неисполнения Заказчиком указанной обязанности.

1.3. Подрядчик выполняет работы по погрузке (выгрузке) узлов, деталей и колесных пар Заказчика при доставке их для ремонта и при вывозе неремонтопригодных узлов и деталей, в том числе узлов и деталей, находящихся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей, а также производит их хранение на территории ПТО Подрядчика в течение срока, определенного Договором.

1.4. Подрядчик за счет Заказчика организует подачу грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути ПТО Подрядчика, а также уборку грузовых вагонов с тракционных путей ПТО Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования.

1.5. Подрядчик оказывает Заказчику услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на тракционных путях ПТО Подрядчика.

**2. ЦЕНА ДОГОВОРА, ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И ПОДПИСАНИЕ АКТОВ**

2.1. Цена ТР-2 ремонта грузового вагона определяется исходя из его технического состояния на основании фактически выполненных ремонтных работ. Цена ремонтных работ определена Прейскурантом цен на ремонтные работы (Приложение № 1), кроме того подлежит оплате НДС по ставке 18%.

Цена запасных частей, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запасных частей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика согласовывается сторонами.

Выполненные ремонтные работы на грузовом вагоне, их цена, а также цена запасных частей, отражаются в расчетно-дефектной ведомости на ремонт грузового вагона (далее – РДВ) по форме (Приложение № 2).

РДВ формируется Подрядчиком и утверждается генеральным директором Подрядчика.

Отдельной строкой в РДВ включается сбор за подачу/уборку одного грузового вагона с тракционных путей ПТО Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования. Стоимость сбора за подачу/уборку определена Приложением № 1.1, кроме того подлежит оплате НДС по ставке 18%.

РДВ является документом, согласно которому Заказчик обязуется произвести оплату фактически выполненных работ, а также иные виды работ, отраженные в ведомости.

Цена услуг по хранению и погрузке (выгрузке) узлов, деталей и колесных пар грузовых вагонов, а также неремонтопригодных узлов и деталей, в том числе узлов и деталей, находящихся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей, собственности Заказчика на территории ПТО Подрядчика определена Договором (Приложение № 6) и подлежит оплате сверх стоимости, отраженной в РДВ.

Стоимость услуг по временному размещению одного грузового вагона Заказчика на тракционных путях ПТО Подрядчика составляет 240 (двести сорок рублей 00 копеек в сутки, кроме того подлежит оплате НДС по ставке 18 %, указанные расходы подлежат оплате сверх стоимости, отраженной в РДВ.

2.1.1 Стоимость работ по проведению ТР-1 одного грузового вагона определяется согласно Приложению № 1 Прейскуранта цен на ремонтные работы.

Ставка сбора за подачу и уборку одного грузового вагона на железнодорожные пути необщего пользования ООО «Промтех-С» включается в акт выполненных работ отдельной строкой с учетом НДС по ставке 18%, согласно приложению № 1.1 к настоящему Договору.

2.2. В случае изменения цен на работы и услуги Подрядчик направляет Заказчику дополнительное соглашение посредством факсимильной/электронной связи, или иным доступным способом с подтверждением получения. Согласование изменения цен на работы и услуги Подрядчика, осуществляется Заказчиком в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения дополнительного соглашения.

При несогласии Заказчика с изменением цен на работы и услуги и не подписании дополнительного соглашения в установленный срок с даты получения уведомления об изменении цен, Подрядчик вправе приостановить ремонт грузовых вагонов без дополнительных уведомлений Заказчика о приостановке работ, а Заказчик обязан в течение 3 (трех) рабочих дней с даты истечения срока согласования дополнительного соглашения об изменении цен предоставить Подрядчику заявку об отправке грузового вагона, либо обеспечить наличие железнодорожной транспортной накладной/электронной железнодорожной транспортной накладной в системе ЭТРАН на отправку грузового вагона в отстой. В случае не отправки грузового вагона Заказчиком или не представления Заказчиком железнодорожной транспортной накладной/электронной железнодорожной транспортной накладной в системе ЭТРАН на отправку грузового вагона в отстой, Заказчик обязан возместить Подрядчику все расходы, связанные с простоем грузовых вагонов Заказчика на путях общего/необщего пользования.

При несогласии Заказчика с изменением цен на работы и услуги, запасные части Подрядчик вправе досрочно расторгнуть Договор в порядке, предусмотренном п. 12.3 Договора, при этом сумма фактически понесенных расходов Подрядчика подлежит оплате в течение 3 (трех) рабочих дней, с даты получения уведомления о расторжении Договора.

2.3. При возникновении у Заказчика дебиторской задолженности по расчетам с Подрядчиком, а также задолженности Заказчика по возмещению расходов в связи с простоем/отстоем грузовых вагонов на путях общего/необщего пользования, по оплате штрафов, пени в пользу Подрядчика по Договору, Подрядчик вправе не принимать грузовые вагоны в ремонт до полного погашения задолженности Заказчиком без дополнительных уведомлений Заказчика о приостановке работ, а Заказчик обязан предоставить Подрядчику заявку об отправке грузового вагона, либо обеспечить наличие железнодорожной транспортной накладной/электронной железнодорожной транспортной накладной в системе ЭТРАН на отправку грузового вагона в отстой. В случае не отправки грузового вагона Заказчиком или не представления Заказчиком железнодорожной транспортной накладной/электронной железнодорожной транспортной накладной в системе ЭТРАН на отправку грузового вагона в отстой, Заказчик обязан возместить Подрядчику все расходы, связанные с простоем грузовых вагонов Заказчика на путях общего/необщего пользования.

2.4. В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты завершения работ Подрядчик составляет и предоставляет Заказчику акт о выполненных работах (оказанных услугах) к которому прилагается комплект документов, указанных в п. 5.1. Договора), а также акт о выполненных работах (оказанных услугах) по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей посредством факсимильной (электронной) связи, с последующим предоставлением на бумажном носителе.

2.5. Не позднее 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчетным, Подрядчик предоставляет Заказчику акт о выполненных работах по хранению узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей посредством факсимильной (электронной) связи, с последующим предоставлением на бумажном носителе, к акту прилагается комплект документов, указанных в п. 5.2 Договора.

2.6. В течение 5 (пять) рабочих дней с даты оказания услуг по временному размещению грузовых вагонов Подрядчик предоставляет Заказчику акт о выполненных работах (оказанных услугах) по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на тракционных путях ПТО Подрядчика посредством факсимильной (электронной) связи, с последующим предоставлением на бумажном носителе, к которому прилагается комплект документов, указанных в п. 5.3 Договора.

2.7. Датой получения Заказчиком актов о выполненных работах (оказанных услугах) является дата их направления Подрядчиком посредством факсимильной (электронной) связи. Заказчик в течение 3 (трех) рабочих дней согласовывает полный пакет документов, указанный в пунктах 2.4, 2.5, 2.6 либо направляет мотивированный отказ от его подписания в тот же срок с приложением перечня недоработок.

Если по истечении 7 (семи) рабочих дней с даты направления Подрядчиком акта о выполненных работах (оказанных услугах) посредством факсимильной, электронной или иным доступным способом связи, Заказчик не вернет либо подпишет акты лицами, не наделенными соответствующими полномочиями или полномочия, которых не оформлены надлежащим образом, либо не предоставит мотивированный отказ с указанием обнаруженных недостатков, недоработок, то работы (услуги), указанные в таких актах будут считаться принятыми Заказчиком в полном объеме без каких-либо замечаний и данные акты будут являться основаниями для расчетов между Сторонами по Договору.

2.8. На основании подписанных Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), Подрядчик выставляет Заказчику счета-фактуры в течение 5 (пяти) календарных дней с даты выполнения

работ (оказания услуг).

Подрядчик выставляет Заказчику счета-фактуры в отношении услуг, оказываемых специализированными организациями.

2.9. Оплата стоимости работ по ремонту грузовых вагонов, в том числе подачу/уборку грузовых вагонов; по хранению узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов и неремонтопригодных узлов и деталей и выполнению работ по погрузке (выгрузке) узлов, деталей, колесных пар грузовых вагонов и неремонтопригодных узлов и деталей Заказчика; по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на тракционных путях ПТО Подрядчика производится после подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах), на основании выданных Заказчику счетов-фактур и иных обязательных документов, указанных в п. 5.1 Договора, в течение 2 (двух) банковских дней со дня их подписания.

Стороны договорились о проведении оплаты за выполненные работы/оказанные услуги, а также возмещении расходов на основании документов, переданных/полученных посредством факсимильной, электронной или иным доступным способом связи с подтверждением получения с обязательным направлением оригиналов документов.

2.10. Оплата железнодорожного тарифа по доставке грузовых вагонов в ремонт до станции нахождения ПТО Подрядчика, а после выполнения ремонта до станции назначения, указанной в письменной заявке Заказчика, а также оформление перевозочных документов на отправку грузовых вагонов из ремонта до станции назначения производится Заказчиком.

2.11. Не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем выполнения работ и оказания услуг, но не реже четырех раз в год, Стороны обмениваются актами сверки расчетов. Заказчик или Подрядчик направляет другой Стороне 2 экземпляра акта сверки расчетов. Подрядчик или Заказчик подписывает и возвращает Заказчику или Подрядчику 1 экземпляр акта сверки расчетов в течение 3 (трех) календарных дней со дня его получения.

### **3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

#### **3.1. Подрядчик обязан:**

3.1.1. Производить ТР-2 грузовых вагонов в соответствии с требованиями «Руководства по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов» от 26.11.2010 г. № 717-ЦВ-2009, с использованием дорогостоящих узлов, деталей и запасных частей Заказчика: колесная пара, наддресорная балка, боковая рама, триангель, автосцепка, поглощающий аппарат, главная и магистральная часть воздухораспределителя, авторежим, авторегулятор, пятник, тяговый хомут, крышка люка полувагона (далее – дорогостоящие узлы), а также запасных частей, предоставляемых Подрядчиком, с заполнением листка учета комплектации грузовых вагонов.

3.1.1.1. Выполнить работы по ТР-1 грузовых вагонов, с оформлением необходимых документов и обеспечить качество проведения ТР-1 в соответствии с требованиями «Руководящий документ. Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2010 (ТР-1)», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 29 октября 2010 года № 2231р.

3.1.2. Производить ТР-2 грузовых вагонов Заказчика в срок, установленный п. 4.1 Договора.

3.1.2.1. Производить ТР-1 грузовых вагонов в срок, установленный 4.1.1. настоящего Договора.

3.1.3. Информировать в письменной форме Заказчика о неприеме грузовых вагонов в ремонт по зависящим от Заказчика причинам при несоблюдении пунктов 2.3, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.6, 3.2.7, 3.2.8, 3.2.9, 3.2.10, 3.2.12, 3.2.13, 3.2.15, 3.2.16, 3.2.17 и при не устранении нарушений в трехдневный срок осуществлять возврат грузовых вагонов на станцию примыкания за счет Заказчика.

3.1.4. При постановке в ТР-2, после прибытия грузового вагона на станцию примыкания ПТО Подрядчика обеспечить определение характера неисправностей и составить дефектную ведомость формы ВУ-22 в одностороннем порядке.

На колесные пары, поступившие в ремонт, Подрядчик оформляет натуральный колесный листок формы ВУ-51.

3.1.5. При обнаружении в процессе ремонта на грузовых вагонах неремонтопригодных узлов и деталей, а так же дорогостоящих узлов с выявленными дефектами составить акт выбраковки узлов и деталей (Приложение № 3) с указанием причин браковки. По истечении 5 (пяти) дней с даты браковки нанести на литые детали тележек грузовых вагонов неустраняемые повреждения, исключающие возможность их дальнейшей эксплуатации, путем вырезки фрагмента детали с обеспечением сохранения заводских клейм.

В случае отсутствия у Подрядчика необходимых узлов и деталей, отсутствующие узлы и детали предоставляются Заказчиком. Подрядчик в течение суток обязан проинформировать Заказчика о необходимости предоставления исправных узлов и деталей с направлением Заказчику акта выбраковки узлов и деталей посредством факсимильной или электронной связи с подтверждением получения, с одновременным направлением уведомления почтой. В случае отсутствия у Заказчика необходимых для ремонта узлов и деталей Подрядчик вправе требовать с Заказчика заявку об отправке грузового вагона, либо обеспечение наличия железнодорожной транспортной накладной/электронной железнодорожной транспортной накладной в системе ЭТРАН на отправку грузового вагона в отстой согласно подпункта 3.2.21 Договора.

3.1.5.1. Подрядчик имеет право отказать Заказчику в выполнении работ по ТР-1 грузовых вагонов, если объем работ на грузовом вагоне не соответствует Перечню неисправностей грузовых вагонов, подлежащих устранению в ТР-1 и технологическому процессу конкретного участка текущего отцепочного ремонта.

3.1.6. При обнаружении в грузовых вагонах Заказчика неремонтопригодных узлов и деталей, а также литых деталей тележек с выявленными дефектами, находящихся на гарантийной ответственности, составить акт-рекламации (формы ВУ-41М).

3.1.7. Замена и переустановка с одного грузового вагона на другой грузовой вагон Заказчика съемных дорогостоящих узлов осуществляется с оформлением акта замены - установки деталей грузового вагона (Приложение № 4).

3.1.8. При отсутствии необходимых для ремонта грузовых вагонов деталей и узлов в оборотном фонде запасных частей Заказчика и на ПТО Подрядчика, производить с письменного согласия Заказчика перестановку узлов и деталей с одного грузового вагона Заказчика на другой грузовой вагон Заказчика с оформлением акта замены - установки деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (Приложение № 4).

3.1.9. В случае отсутствия в установленные п. 3.2.5 Договора сроки письменного указания Заказчика о необходимых действиях, которые должен предпринять Подрядчик по замене забракованной (установке отсутствующей) детали, Подрядчик вправе отставить грузовой вагон из ремонта и взыскать с Заказчика повторную плату за подачу/уборку грузового вагона в ремонт. При этом Заказчик обязан оплатить Подрядчику услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на тракционных путях ПТО Подрядчика.

3.1.10. Принять на хранение детали и дорогостоящие узлы новые или исправные, бывшие в употреблении, а также неремонтопригодные узлы и детали собственности Заказчика образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов Заказчика с оформлением акта о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1.

Датой начала хранения деталей и дорогостоящих узлов собственности Заказчика является дата оформления Подрядчиком акта о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1, датой окончания хранения - дата установки узлов, деталей и колесных пар на грузовой вагон с оформлением акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение по форме № МХ-3.

Плата за хранение деталей и дорогостоящих узлов начисляется с 11 (одиннадцатого) календарного дня хранения. Плата начисляется за каждый календарный день. Цены за хранение и погрузку (выгрузку) стороны согласовывают в Приложении № 6.

3.1.11. По договоренности Сторон Подрядчик вправе приобрести у Заказчика по согласованной цене неремонтопригодные узлы и детали (металлолом) с составлением всех необходимых документов.

3.1.12. Передать Заказчику детали и дорогостоящие узлы, а также неремонтопригодные узлы и детали собственности Заказчика с оформлением акта о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение по форме № МХ-3, подписанного уполномоченными представителями Сторон.

3.1.13. В соответствии с условиями Договора предоставить Заказчику акты о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением к ним комплекта документов.

3.1.14. В случае отсутствия у Заказчика и Подрядчика необходимых новых или бывших в употреблении узлов и деталей, Подрядчик имеет право вывезти грузовые вагоны на пути общего пользования, при этом Заказчик обязан возместить Подрядчику расходы по простоям/отстоям вагонов. Подрядчик при наличии возможности вправе предоставить тракционные пути ПТО для временного размещения неисправных грузовых вагонов на условиях, предусмотренных Договором.

3.1.15. По окончании ремонта обеспечить беспрепятственный допуск уполномоченного представителя Заказчика для осмотра и приемки качества ремонта грузовых вагонов, узлов и деталей на тракционных путях ПТО, а также предоставить документацию, предусмотренную Договором.

3.1.16. Не осуществлять ремонт при не выполнении Заказчиком обязанностей указанных в Договоре, при этом услуги, связанные с иными расходами, подлежат оплате Подрядчику Заказчиком в полном объеме.

3.1.17. Все уведомления и извещения Заказчика, осуществляемые в рамках исполнения настоящего Договора, в том числе письменные извещения о необходимости замены литых деталей тележки, в обязательном порядке направляются посредством факсимильной (электронной) связи.

### **3.2. Заказчик обязан:**

3.2.1. Организовать отправку грузовых вагонов в ремонт и возврат их из ремонта за свой счёт.

3.2.2. В течение 3 (трех) календарных дней с момента отцепки грузового вагона в ТР-2 составлять и направлять Подрядчику письменные Заявки на ТР-2 грузового вагона. При не поступлении от Заказчика письменных заявок Подрядчик вправе не принимать грузовые вагоны в ТР-2.

3.2.3. По запросу Подрядчика обеспечивать полноту и достоверность информации о номерах, типах, моделях, годах постройки, выполненных плановых ремонтах грузовых вагонов, на которые распространяется действие Договора.

3.2.4. Направлять в ремонт грузовые вагоны, промытые и очищенные от остатков груза снаружи и внутри; вагоны-цистерны - очищенные снаружи и внутри, пропаренные, промытые, дегазированные, нейтрализованные с предоставлением Подрядчику акта о годности цистерны для ремонта формы ВУ-19, удостоверения к Правилам безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным Постановлением Госгортехнадзора России от 16.08.1994 г. № 50.

3.2.5. Отреагировать на уведомление Подрядчика согласно п. 3.1.5 Договора об обнаружении на грузовых вагонах забракованных или отсутствующих узлов и деталей, путем предоставления Подрядчику посредством факсимильной (электронной) связи письменного указания в произвольной форме о действиях Подрядчика по замене (установке) узлов и деталей.

- в течение 1 (одних) суток – по грузовым вагонам, находящимся в собственности Заказчика;

- в течение 2 (двух) суток – по грузовым вагонам, находящимся у Заказчика в аренде, лизинге или на ином законном основании.

В выходные (праздничные) дни допускается согласование уполномоченными представителями Сторон замены забракованных узлов и деталей по телефонной связи с обязательным обменом необходимыми документами по факсимильной (электронной) связи в первый рабочий день.

3.2.6. Предоставить в согласованные с Подрядчиком сроки новые или бывшие в употреблении исправные узлы и детали с момента получения сообщения Подрядчика согласно п. 3.1.5 Договора и передать их Подрядчику по акту о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1. После установки предоставленных узлов и деталей на грузовой вагон Заказчик подписывает акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение по форме № МХ-3. При этом в срок ремонта грузовых вагонов не включается 3-х дневный срок с момента получения сообщения Заказчиком согласно п. 3.1.5 Договора, а также срок, который фактически потребовался Заказчику для представления исправных или ремонтпригодных узлов и деталей.

3.2.7. Своевременно и в полном объеме оплатить ремонт грузовых вагонов, их подачу/уборку в ремонт, а также подачу/уборку вагонов-доноров и грузовых вагонов для погрузки неремонтпригодных и/или ремонтпригодных запасных частей Заказчика, а также выгрузки новых или исправных бывших в употреблении запасных частей Заказчика в порядке, предусмотренном Договором, оказанные услуги (выполненные работы) по погрузке (выгрузке) деталей и дорогостоящих узлов Заказчика при доставке их для ремонта и при вывозе неремонтпригодных узлов и деталей, по их хранению на территории ПТО Подрядчика, расходы по организации взвешивания неремонтпригодных узлов и деталей, получения удостоверения о взрывобезопасности и протокола радиационного контроля неремонтпригодных запасных частей, а также оказанные услуги по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на тракционных путях ПТО Подрядчика.

Возместить Подрядчику расходы, предъявленные ОАО «РЖД» за время нахождения грузовых вагонов на путях общего пользования по ставкам Тарифного руководства № 2 таб. 9 (простой) и ставкам договорного сбора (отстой) грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования.

3.2.8. С целью исключения простоя грузовых вагонов и дополнительных операций, связанных с повторной постановкой грузовых вагонов в ремонт, согласовать с Подрядчиком объемы и условия создания на его территории оборотного запаса новых и бывших в употреблении исправных узлов, деталей. После согласования с Подрядчиком объемов оборотного запаса узлов и деталей, Заказчик вправе передать на хранение необходимое количество дорогостоящих узлов.

3.2.9. Предоставить для ремонта грузовых вагонов дорогостоящие узлы.

3.2.10. Предоставить Подрядчику сертификат соответствия на новые узлы и детали грузового вагона, а также акты освидетельствования на все детали направленные Подрядчику для замены неремонтпригодных узлов и деталей.

При предоставлении Заказчиком ранее использованных узлов и деталей необходимо обязательное наличие на них заводского номера.

Заказчик гарантирует, что представляемые им детали и дорогостоящие узлы грузовых вагонов для замены забракованных при ремонте грузовых вагонов принадлежат ему на праве собственности, не являются предметом залога, не находятся под арестом и не являются предметом исков третьих лиц. Убытки Подрядчика, возникшие в результате неисполнения указанного требования, подлежат возмещению Заказчиком в полном объеме.

3.2.11. Вывезти образовавшиеся в процессе ремонта грузовых вагонов неремонтпригодные узлы и детали собственности Заказчика, с территории ПТО Подрядчика по истечении срока хранения согласно п. 3.1.10. Договора.

Заказчик вправе отказаться от неремонтпригодных узлов и деталей на основании письменного обращения Заказчика.

3.2.12. Производить оформление заготовок электронных накладных в системе АС ЭТРАН на исправные грузовые вагоны и отремонтированные ТР-2 в срок, не превышающий 12 часов после завершения ТР-2, кроме случаев, когда на вагон имеются действующие перевозочные документы.

В случае, если Заказчик не имеет возможности производить оформление в системе АС ЭТРАН заготовок электронной железнодорожной накладной, обеспечить на момент поступления вагонов в ремонт наличие на ПТО Подрядчика доверенности (в оригинале) на оформление перевозочных документов и

заявки на оформление перевозочных документов, с указанием плательщика железнодорожного тарифа, реквизитов грузополучателя.

3.2.13. В трехдневный срок с момента подписания Договора представить Подрядчику сведения по ответственным лицам (Ф.И.О., контактный телефон, должность) для решения оперативных вопросов, возникающих в процессе исполнения Договора.

3.2.14. В соответствии с п. 2.8 Договора в течение 3 (трех) календарных дней с даты подписания Подрядчиком актов о выполненных работах (оказанных услугах) подписать акты со своей стороны и направить Подрядчику посредством факсимильной (электронной) связи.

В течение 3 (трех) календарных дней с даты получения, направить Подрядчику оригиналы подписанных со своей стороны актов о выполненных работах (оказанных услугах).

3.2.15. Предоставить Подрядчику информацию об изменениях в составе владельцев Заказчика, включая конечных бенефициаров, и (или) в исполнительных органах Заказчика не позднее, чем через 5 (пять) календарных дней после таких изменений.

В случае непредставления Заказчиком указанной информации, Подрядчик вправе расторгнуть Договор в порядке, предусмотренном п. 12.3 Договора.

3.2.16. В случае отсутствия у Заказчика необходимых новых или ремонтпригодных узлов и деталей, Заказчик обязан в течение 3 (трех) дней с даты получения соответствующего уведомления Подрядчика согласно п. 3.1.5. Договора о необходимости представления узлов и деталей, а также при несогласии Заказчика с изменением цен на работы и услуги, запасные части, стоимость которых не учтена в работах по замене забракованных запчастей на новые или бывшие в употреблении собственности Подрядчика, и не подписании дополнительного соглашения в установленный срок с даты получения уведомления об изменении цен направить заявку об отправке грузового вагона, либо обеспечить наличие железнодорожной транспортной накладной/электронной железнодорожной транспортной накладной в системе ЭТРАН на отправку грузового вагона в отстой. В данном случае претензии по нарушению сроков ремонта грузовых вагонов Заказчиком Подрядчику не предъявляются.

3.2.17. В суточный срок после выпуска грузовых вагонов из ремонта, оформить заготовку электронной накладной в системе АС ЭТРАН на отправку грузовых вагонов из ремонта, кроме случаев, когда на вагон имеются действующие перевозочные документы.

#### **4. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА**

4.1. Продолжительность нахождения одного грузового вагона Заказчика в ТР-2 не должна превышать 78 часов с момента подачи грузового вагона Заказчика на тракционные пути ПТО Подрядчика с учетом поданных Заявок, без учёта времени передислокации грузового вагона на станцию примыкания путей ПТО Подрядчика.

4.1.1. Продолжительность нахождения 1 (одного) грузового вагона Заказчика в ТР-1 не должна превышать 48 (сорок восемь) часов, без учета времени на передислокацию грузового вагона на тракционные пути ПТО Подрядчика, начиная с 00 часов 00 минут суток, следующих за сутками прибытия грузового вагона на станцию Балаково в ПТО Подрядчика в котором производится ТР-1 грузовых вагонов.

4.2. Срок ремонта грузовых вагонов (ТР-2) переносится соразмерно сроку поставки Заказчиком необходимых узлов и деталей, а также при не выполнении иных обязанностей вытекающих из договора Заказчиком.

При несвоевременном выполнении Заказчиком п. 2.3 и п. 3. Договора, ремонт грузовых вагонов производится в сроки, определяемые Подрядчиком самостоятельно.

#### **5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЁМКИ РАБОТ**

5.1. Сдача выполненных работ по ТР-2 и ТР-1 грузовых вагонов Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах) с обязательным приложением следующих документов: счет-фактура, уведомление на ремонт грузовых вагонов формы ВУ-23М, уведомление о приемке вагонов из ремонта формы ВУ-36М, дефектная ведомость ВУ-22, РДВ, акт выбраковки узлов и деталей, акт замены – установки деталей грузового вагона, и при необходимости уведомление формы ВУ-41М.

5.2. Сдача оказанных услуг по хранению и погрузке (выгрузке) деталей, запасных частей и неремонтпригодных узлов и деталей Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах).

5.3. Сдача оказанных услуг по временному размещению грузовых вагонов Заказчика на тракционных путях ПТО Подрядчика Подрядчиком и их приемка Заказчиком производится путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах) с приложением акта общей формы ГУ-23 и ведомости подачи и уборки вагонов ГУ-46 (в случае их составления).

5.4. Акты о выполненных работах (оказанных услугах), а также комплект документов, перечисленных в пунктах 5.1, 5.2, 5.3 Договора представляются Подрядчиком и подписываются Сторонами с использованием средств факсимильной (электронной) связи или в системе АСУ ВРК с использованием юридически значимой электронной подписи (ЭП).

В случае подписания Сторонами актов о выполненных работах (оказанных услугах) с использованием средств факсимильной (электронной) связи или в системе АСУ ВРК с использованием ЭП, вышеуказанные документы направляются Сторонами друг другу по почте, экспресс-почте, нарочным, при этом Стороны договорились о проведении оплаты за выполненные работы/оказанные услуги, а также возмещении расходов на основании документов, переданных/полученных посредством факсимильной, электронной связи, в системе АСУ ВРК с использованием ЭП или иным доступным способом связи с подтверждением получения.

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1. Подрядчик предоставляет гарантию на фактически проведенные им работы при ТР-2 вагона до следующего планового ремонта грузового вагона или до выполнения заданного объема перевозок по «Пробегу» при соблюдении ПТЭ, начиная с даты оформления уведомления формы ВУ-36М, за исключением гарантии по кодам неисправностей, указанным в Приложении № 5 к настоящему Договору.

Подрядчик не предоставляет гарантию по случаям технических неисправностей колесных пар, установленных на грузовой вагон при проведении ТР-2, если возникновение указанных неисправностей не связано с проведенными им работами.

Гарантийный срок не распространяется:

- на составные части вагона, поврежденные в процессе погрузочно-разгрузочных работ;
- на составные части вагона, отказ которых произошёл по причине естественных эксплуатационных износов, усталостных повреждений, либо нарушений Заказчиком правил и норм технической эксплуатации подвижного состава, норм содержания вагона;
- на узлы и детали, находящиеся на гарантийной ответственности заводов-изготовителей;
- на составные части вагона, отказ которых произошел в процессе эксплуатации грузового вагона вследствие некачественно выполненного ремонта и освидетельствования иными организациями (не ООО «Промтех-С»);
- на грузовые вагоны, с которыми в процессе эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования допущены события, классифицированные в соответствии с пунктом 5 приказа Минтранса России №163, как сход подвижного состава, по причинам, не связанным с качеством выполненных работ Подрядчиком.

Ответственность за эксплуатацию и техническое состояние котлов грузовых вагонов-цистерн, капитальный, деповской ремонт и техническое освидетельствование которых произведены сторонней организацией, указанной в удостоверении к Правилам безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденным постановлением Госгортехнадзора от 16.08.1994 г. № 50, несет Заказчик.

Отказ вагона или его составной части признается гарантийным случаем на основании расследования в соответствии с «Регламентом расследования причин отцепки грузового вагона и ведения рекламационной работы» НП ОПЖТ, проведенного с участием представителя Подрядчика и оформлением акта формы ВУ-41М, с необходимыми приложениями, подтверждающими вину Подрядчика.

С целью определения причин возникновения отказа вагона и необходимых затрат по его устранению Стороны вправе привлечь независимого эксперта, заключение которого будет являться окончательным и обязательным для обеих Сторон в отношении установления причины отказа в качестве гарантийного случая и суммы возмещаемого ущерба.

6.1.1 Предоставить гарантию на фактически проведенные Подрядчиком работы по устранению неисправностей в соответствии с требованиями «Руководящий документ. Подготовка грузовых вагонов к перевозкам РД 32 ЦВ 094-2010 (ТР-1)», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 29 октября 2010 года № 2231р, по которым грузовой вагон был отцеплен в ТР-1 до момента выгрузки, при соблюдении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 года № 286.

6.2. При обнаружении технологических дефектов в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации грузовых вагонов (далее – дефекты), грузовые вагоны направляются на ПТО Подрядчика для устранения выявленных дефектов. В случае невозможности устранения дефектов на ПТО Подрядчика Заказчик имеет право устранить их в иных предприятиях, выполняющих техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.

6.3. Расходы, понесённые Заказчиком за работы, выполненные в соответствии с требованиями «Руководства по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов» от 26.11.2010 г. [№ 717-ЦВ-2009](#), распоряжением от 08.09.2004 № 3261р, непосредственно связанные с устранением дефектов, за исключением контрольно-регламентных работ, возникших в течение гарантийного срока, Заказчик предъявляет и направляет Подрядчику, при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 6.1 и 6.2 настоящего Договора, путем направления претензии не позднее 30-ти дней с момента подписания акта-рекламации (формы ВУ-41М) с приложением оригинала акта-рекламации, с необходимыми приложениями, и копий следующих документов, заверенных подписью и печатью организации:

- акт о выполненных работах (оказанных услугах);
- счет-фактура;

- калькуляция на выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузового вагона и/или РДВ;

- дефектная ведомость на текущий ремонт грузового вагона формы ВУ-22;

- платежное поручение;

- счет;

- доверенность представителя на право подписания рекламационных и претензионных документов.

Претензии не предъявляются на вагоны, поступившие на пункт подготовки вагонов под погрузку.

6.4. Стороны договорились, что Подрядчик в претензионном порядке рассматривает обоснованность отнесения вины за Подрядчиком, и при подтверждении вины в возникших технологических дефектах в течение гарантийного срока, возмещает Заказчику расходы по устранению дефектов узлов и деталей грузовых вагонов, возникших вследствие некачественно выполненных Подрядчиком работ при условии соблюдения Заказчиком порядка, установленного пунктом 6.3 Договора. При этом Подрядчик вправе привлечь независимого эксперта, согласно результатам заключения которого, Подрядчик вправе отказать в проведении гарантийного ремонта, либо возмещении расходов по устранению дефектов.

## **7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств по Договору Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и Договором.

7.2. Заказчик обязан возместить Подрядчику расходы по простоям/отстоям грузовых вагонов на путях общего и необщего пользования, возникшие по вине Заказчика за время нахождения грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего/необщего пользования по ставкам Тарифного руководства № 2 таб. 9, а также действующей на момент возникновения убытков ставкой договорного сбора за отстой.

7.3. За нарушение Заказчиком сроков оплаты выполненных работ/оказанных услуг в соответствии с п. 2. Договора, Подрядчик вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1% от суммы задолженности за каждый календарный день просрочки.

7.4. За нарушение Подрядчиком сроков ремонта грузовых вагонов Заказчик вправе взыскать с Подрядчика пени в размере 0,1% от стоимости несвоевременно выполненного ремонта вагона исходя из его фактической стоимости ремонта за каждый календарный день просрочки.

7.5. Уплата пени одной из Сторон не освобождает Стороны от выполнения своих обязательств по Договору.

7.6. Заказчик обязан возместить, возникшие по его вине, расходы Подрядчика, в связи с отстоем/простоем грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях необщего пользования из расчета 240 рублей 00 копеек за 1 (один) грузовой вагон в сутки, а также расходы, перевыставленные Подрядчиком, в связи с отстоем/простоем грузовых вагонов Заказчика на железнодорожных путях общего пользования.

## **8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

8.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, а также изданием актов государственных органов.

8.2. Свидетельство, выданное соответствующей торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

8.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна в трехдневный срок известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по Договору.

В случае неисполнения Стороной обязанности, предусмотренной в настоящем пункте, она лишается права ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы как на обстоятельство, освобождающее ее от ответственности за ненадлежащее исполнение или неисполнение обязательств по Договору.

8.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, любая из Сторон вправе расторгнуть Договор.

## **9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

9.1. Любая информация о финансовой, хозяйственной или иной деятельности любой из Сторон считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам, за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.

9.2. Передача конфиденциальной информации третьим лицам, опубликование или иное разглашение такой информации может осуществляться только с письменного согласия Сторон, независимо

от причины прекращения действия Договора.

## **10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

10.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными сообщениями.

10.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии составляет 30 (тридцать) календарных дней с даты получения претензии.

10.3. В случае, если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в Арбитражный суд Саратовской области.

## **11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

11.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами и действует по 31 декабря 2018 г., в части расчетов – до полного их завершения, по гарантии – до истечения сроков гарантии.

11.2. Если ни одна из сторон не заявила о своем желании расторгнуть настоящий договор за 30 календарных дней до истечения срока действия, договор автоматически пролонгируется на следующий календарный год (и так далее).

## **12. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ, ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР И ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ**

12.1. В Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к Договору, являющимися его неотъемлемыми частями.

12.2. Договор может быть досрочно расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и Договором. При этом Заказчик и Подрядчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

12.3. Расторжение Договора в одностороннем порядке осуществляется путем направления одной Стороной письменного уведомления об этом другой Стороне не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия Договора. Договор считается прекращенным с даты, указанной в уведомлении о расторжении Договора. В этом случае Стороны подписывают акт сверки расчетов.

## **13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

13.1. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

13.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности по Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.

13.3. В случае изменения у какой-либо из Сторон юридического статуса, адреса или банковских реквизитов, она обязана в течение 5 (пяти) календарных дней со дня возникновения изменений известить об этом другую Сторону.

13.4. Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемыми частями.

13.5. К настоящему Договору прилагается:

13.5.1. Прейскурант цен на ремонтные работы (Приложение № 1);

13.5.2. Стоимость сбора за подачу/уборку (Приложение № 1.1);

13.5.3. Расчетно-дефектная ведомость (форма) (Приложение № 2);

13.5.4. Акт выбраковки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (форма) (Приложение № 3);

13.5.5. Акт замены и установки узлов и деталей грузового вагона, поступившего в ремонт (форма) (Приложение № 4);

13.5.6. Перечень кодов неисправностей, согласно классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)», на которые не распространяется гарантийная ответственность (Приложение № 5);

13.5.7. Цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов, деталей, колесных пар (Приложение № 6);

13.5.8. Расчетный вес деталей грузовых вагонов, применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке) (Приложение № 7).

#### 14. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

**Подрядчик:**

**Общество с ограниченной ответственностью  
«Промтех-С» (ООО «Промтех-С»)**

Юридический адрес: 410015, Саратовская обл.,  
Саратов г., Орджоникидзе ул., дом № 24

Почтовый адрес: 410076, г. Саратов, а/я 2500

ИНН 6451427685/КПП 645101001

ОГРН 1106451001777 ОКПО 65832852

р/с 40702810500000003998

в ЗАО «Банк «Агророс» г. Саратов

к/с 30101810600000000772 БИК 046311772

Тел/факс (8452) 39-39-03

E-mail: promteh-s@bk.ru

**Вагоноремонтное депо обособленное**

**подразделение ООО «Промтех-С» в г. Балаково**

Фактический адрес: 413841, Саратовская область, г.

Балаково, ул. Привокзальная

КПП 643945001

Реквизиты для отправки вагонов в ТОР:

Станция назначения – Балаково, Прив. ж.д., код  
625107

Наименование грузополучателя – ООО «Промтех-  
С»

Код грузополучателя – 7701

**Заказчик:**

**От Заказчика**

\_\_\_\_\_ /

М.П.

**От Подрядчика**

\_\_\_\_\_ / **К.П.Тупиков** /

М.П.