

Цена сбора за подачу / уборку 1 грузового вагона с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Подрядчика/с тракционных путей Подрядчика на железнодорожные пути общего пользования

Подача / уборка вагона, маневровая работа без НДС, рублей
2294,40

От Подрядчика

_____ / К.П. Тупиков

От Заказчика

_____ /

ФОРМА

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ООО «Промтех-С»

_____ /К.П. Тупиков/
__ _____ 20__ г.

РАСЧЕТНО-ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

на _____ ремонт грузового вагона № _____
род вагона: _____
Время начала и окончания ремонта _____
Наименование организации и номер договора _____

номер по прейску- ранту	Выполненные работы	Единица измерения	Количество работ		Цена за единицу работ без НДС, руб.		Итого:
			Новые	Ремонт	Новые	Ремонт	
...	...						

Итого за ремонт вагона:
В том числе

За подачу и уборку вагонов:

Итого:

Заместитель начальника по ремонту _____ / _____ /

От Подрядчика

_____ / К.П. Тупиков

От Заказчика

_____ /

ФОРМА

**АКТ
выбраковки узлов и деталей грузового вагона,
поступившего в ремонт**

ПТО ООО «Промтех-С» ст. Балаково

« ____ » _____ 20__ г.

Подрядчик в лице _____

(должность, Ф.И.О.)

составили настоящий акт о том, что при проведении _____ ремонта грузового вагона № _____ года выпуска выявлены следующие дефектные узлы и детали:

Узлы и детали неремонтопригодные:

№№ п/п	Наименование детали	Номер детали	Вид дефекта и его размер на снятой детали
1			
2			
3			

от Подрядчика:

от Заказчика

М.П.

М.П.

От Подрядчика

От Заказчика

_____ / **К.П. Тупиков**

_____ /

ФОРМА

Генеральный директор
ООО «Промтех-С»
_____ К.П. Тупиков

«__» _____ 20__ г.

**Акт замены и установки узлов и деталей грузового вагона,
поступившего в ремонт**

Подрядчик ООО «Промтех-С», в лице _____
составил настоящий Акт в том, что при проведении _____ ремонта грузового вагона
№ _____, тип _____ собственности _____ заменены и установлены
следующие узлы и детали:

№	№ работы по Прейскуранту	Наименование детали	Номер детали	Завод изготовитель	Год изготовления	Вид дефекта и его размер на снятой детали. Деталь установлена с вагона № __ или из оборотного запаса Заказчика.
1		Надрессорная балка	Снято			
			Установлено			
2		Колесная пара	Снято			
			Установлено			
3		Колесная пара	Снято			
			Установлено			

Представители Подрядчика

Заместитель начальника депо по ремонту _____

Приемщик вагонов _____

Представитель Заказчика _____

МП

От Подрядчика

_____ / К.П. Тупиков

От Заказчика

_____ /

**Перечень кодов неисправностей, согласно классификатору
«Основные неисправности грузовых вагонов (К ЖА 2005 04)»,
на которые не распространяется гарантийная ответственность**

1. 103 - прокат по кругу катания;
2. 104 - кольцевая выработка поверхности катания;
3. 107 - выщербина обода колеса;
4. 108 - раздавливание обода;
5. 109 - остроконечный накат;
6. 110 - вертикальные подрез гребня;
7. 111- тонкий обод;
8. 117 - неравномерный прокат;
9. 303 - нарушение расстояния от упора автосцепки до ударной розетки;
10. 352 - суммарный зазор эластомерного поглощающего аппарата более 5 мм.
11. 317 – неудержание замка автосцепки в расцепленном состоянии;
12. 362 – неправильная длина цепи расцепного привода;
13. 402 – неисправность авторегулятора;
14. 403 – неисправность воздухораспределителя;
15. 405 – неисправность концевого крана;
16. 406 – неисправность разобщительного крана;
17. 440 – ослабление крепления труб воздухопровода и тормозных приборов;
18. 442 – неисправности соединительных рукавов;
19. 404 – неисправность тормозного цилиндра;
20. 444 – износ втулок триангеля;
21. 503 – обрыв сварного шва стойки;
22. 504 – обрыв сварных швов раскосов;
23. 537 – неисправность запора двери;
24. 540 – неисправность запора люка;
25. 207 – ослабление крепления скользуна;
26. 214 – излом пружин;
27. 225 – неисправность опорной прокладки в буксовом проеме;
28. 234 – износ фрикционного клина.

От Подрядчика

_____ / К.П. Тупиков

От Заказчика

_____ /

Цены на хранение и погрузку (выгрузку) узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов, деталей и колесных пар

г. Саратов

« ____ » _____ 20__ г.

1. Стоимость хранения в сутки узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей собственников грузовых вагонов на ПТО Подрядчика:

Наименование	Цена без НДС, руб./сут.	Цена с НДС, руб.
неремонтопригодные узлы и детали (1 тонна)	11,48	13,55
За каждый последующий день свыше 30 суток	114,8	135,46
ремонтопригодные и исправные узлы, детали (1 тонна)	26,74	31,55
колесные пары (1 кол. пара)	26,74	31,55

2. Стоимость погрузки (выгрузки) узлов, деталей, колесных пар и неремонтопригодных узлов и деталей собственников грузовых вагонов на ПТО Подрядчика:

Наименование	Цена без НДС, руб.	Цена с НДС, руб.
неремонтопригодные узлы и детали (1 тонна)	108,3	127,8
ремонтопригодные и исправные узлы и детали (1 тонна)	155,0	182,9
колесные пары (1 кол. пара)	68,4	80,7

От Подрядчика

От Заказчика

_____ / К.П. Туников

_____ /

**Расчетный вес деталей грузовых вагонов,
применяемый для расчета стоимости услуг по погрузке (выгрузке)**

Наименование запасных частей	Вес ремонтнопригодных деталей, тн	цена погрузки/выгрузки, руб., без НДС (18%)	Вес неремонтнопригодных деталей, тн	цена погрузки/выгрузки, руб., без НДС (18%)	Категория лома
Тележка					
Балка надрессорная срок эксплуатации 1-5 лет	0,508	78,74	0,508	55,02	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 6-10 лет	0,508	78,74	0,508	55,02	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 11-15 лет	0,508	78,74	0,508	55,02	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 16-20 лет	0,498	77,19	0,498	53,93	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 21-25 лет	0,498	77,19	0,498	53,93	3АТ
Балка надрессорная срок эксплуатации 26-34 лет	0,476	73,78	0,476	51,55	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 1-5 лет	0,389	60,30	0,389	42,13	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 6-10 лет	0,386	59,83	0,386	41,8	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 11-15 лет	0,381	59,06	0,381	41,26	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 16-20 лет	0,381	59,06	0,381	41,26	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 21-25 лет	0,381	59,06	0,381	41,26	3АТ
Рама боковая срок эксплуатации 26-34 лет	0,381	59,06	0,381	41,26	3АТ
Триангель	0,074	11,47	0,074	8,01	5А
Автосцепное устройство					
Автосцепка	0,206	31,93	0,206	22,31	3А2
Поглощающий аппарат разных типов (среднее)	0,134	20,77	0,134	14,51	3А2
Тяговый хомут	0,108	16,74	0,108	11,7	3А2
Тормозное оборудование					
Авторежим	0,015	2,33	0,015	1,62	5А
Авторегулятор	0,028	4,34	0,028	3,03	5А
Главная часть воздухораспределителя	0,014	2,17	0,014	1,52	5А
Магистральная часть воздухораспределителя	0,010	1,55	0,010	1,08	5А
Колесная пара					
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003; ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода более 70	1,414	68,4	1,414	68,4	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003; ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 69-65	1,400	68,4	1,400	68,4	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003; ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 64-60	1,368	68,4	1,368	68,4	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003; ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 59-55	1,339	68,4	1,339	68,4	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003; ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 54-50	1,307	68,4	1,307	68,4	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003; ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 49-45	1,277	68,4	1,277	68,4	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003; ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 44-40	1,244	68,4	1,244	68,4	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003; ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 39-35	1,213	68,4	1,213	68,4	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003; ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода 34-30	1,180	68,4	1,180	68,4	3АД
Колесная пара (ЦКК ТУ-0943-157-01124328-2003; ЦКК ГОСТ-2004): толщина обода менее 29	1,136	68,4	1,136	68,4	3АД
Кузов					
Пятник	0,086	13,33	0,086	9,31	3АТ

От Подрядчика

От Заказчика

_____ / К.П. Туников

_____ /